

Comunicato stampa  
27 marzo 2025

## **BMW Motorrad presenta la nuova BMW R 12 G/S**



Una classica enduro per il puro piacere di guida, sia su strada che fuoristrada. Un autentico design ispirato alla leggendaria BMW R 80 G/S.

**"Con la nuova BMW R 12 G/S, BMW Motorrad offre una classica enduro per un autentico divertimento fuoristrada. L'abbreviazione, ripresa dalla leggendaria R 80 G/S, sta per 'Gelände / Straße' (Fuoristrada / Strada) e indica che il nuovo modello della famiglia BMW R 12 è progettato per affrontare entrambe le superfici con la stessa efficacia. Siamo consapevoli che moltissimi fan attendevano con impazienza l'arrivo di questa motocicletta."**

Markus Lederer, Responsabile della Serie Boxer.

**La nuova BMW R 12 G/S: un design enduro classico ispirato alla leggendaria BMW R 80 G/S. Ergonomia ideale per una guida off-road ambiziosa.**

Il legame tra BMW Motorrad e lo sport off-road è una storia di successi nel motorsport che attraversa come un filo conduttore l'intera storia del marchio. Il motore boxer a coppia elevata, abbinato alla trasmissione cardanica, ha dimostrato le sue qualità vincenti e la sua affidabilità in innumerevoli competizioni.

Fu però solo nel 1980 che BMW Motorrad portò il concetto di enduro con motore boxer nella produzione di serie. Nacque così la BMW R 80 G/S: una moto off-road di serie come non se n'erano mai viste prima, dotata, in egual misura, di competenze off-road, capacità touring e qualità dinamiche on-road. In breve: l'abbreviazione G/S ("Gelände / Straße", ovvero fuoristrada / strada) riassumeva perfettamente la versatilità a tutto tondo della nuova motocicletta.

La nuova BMW R 12 G/S riprende lo spirito dell'enduro off-road con motore boxer nello stile della R 80 G/S, proiettandolo nel presente grazie a tecnologie moderne. Con sospensioni a lunga escursione, ruote a raggi incrociati e una carenatura del cockpit compatta ed essenziale.

**Tre configurazioni di sella, pedane enduro ad alta aderenza e riser manubrio per gli appassionati della guida off-road.**

La nuova BMW R 12 G/S è equipaggiata di serie con una sella monoposto piatta (altezza sella standard con ruota posteriore da 17": 860 mm / altezza sella con l'Enduro Package Pro e ruota posteriore da 18": 875 mm). Piatta e lineare, è ideale per la guida enduro, anche in piedi. L'opzionale Pillion Package include una sella biposto (con le stesse altezze: 860 mm con ruota da 17" e 875 mm con ruota da 18"). L'altezza della sella aumenta invece di 20 mm con l'opzione Rallye Seat (880 mm con ruota da 17" / 895 mm con ruota da 18"). La nuova R 12 G/S è inoltre dotata di serie di due pratici occhielli in acciaio nel telaio posteriore, utilizzabili come punti di ancoraggio.

La versione base della nuova BMW R 12 G/S monta un sistema di pedane progettato principalmente per l'uso su strada, ma adatto

anche al fuoristrada grazie al suo profilo dentellato. Nell' Enduro Package Pro è invece incluso un sistema di pedane enduro che, grazie all'ampia superficie di contatto e a tre file di dentini, assicura la massima aderenza nella guida off-road.

Il manubrio tubolare in alluminio a doppio spessore consente una regolazione ergonomica ottimale. Il pacchetto Enduro opzionale include un riser da 20 mm.

**Un potente motore boxer con prestazioni superiori in termini di potenza e coppia, e sistema di scarico monoflusso.**

Fin dal lancio della prima motocicletta BMW – la R 32 – nel 1923, i motori boxer BMW Motorrad sono sinonimo di design inconfondibile, originale e autentico, di una curva di coppia piena e di un timbro sonoro unico. Lo stesso vale per la nuova BMW R 12 G/S. Il motore boxer raffreddato ad aria/olio, con alesaggio di 101 mm, corsa di 73 mm e cilindrata di 1.170 cc, già adottato in numerosi modelli di motociclette BMW, eroga 80 kW (109 CV) a 7.000 giri/min e una coppia massima di 115 Nm a 6.500 giri/min. Il sistema di scarico posizionato sul lato sinistro, con silenziatore posteriore montato in alto, risponde perfettamente ai requisiti di una classica enduro.

**Modalità di guida "Rain", "Road" ed "Enduro" disponibili di serie, con la modalità aggiuntiva "Enduro Pro" inclusa nell' Enduro Package Pro. Controllo dinamico della trazione (DTC) e sistema di regolazione della coppia del motore in fase di rilascio (MSR) di serie.**

La nuova BMW R 12 G/S è già equipaggiata di serie con le modalità di guida "Rain", "Road" ed "Enduro". Dispone inoltre del Controllo Dinamico della Trazione (DTC) che assicura un elevato livello di sicurezza alla guida durante le fasi di accelerazione. Per l'utilizzo in fuoristrada, il DTC può essere completamente disattivato. La BMW R 12 G/S è inoltre dotata di serie del sistema di regolazione della coppia del motore in fase di rilascio (MSR).

**Shift Assistant Pro opzionale, installato in fabbrica, per passare da una marcia all'altra senza l'uso della frizione: maggiore dinamica,**

**comfort e accelerazione con quasi nessuna interruzione della potenza di trazione.**

Lo Shift Assistant Pro, disponibile come optional ex fabbrica per la nuova BMW R 12 G/S, consente di cambiare marcia senza l'uso della frizione in quasi tutte le condizioni di carico e di velocità. Offre prestazioni dinamiche superiori e maggiore comfort rispetto al cambio manuale, grazie a tempi di cambiata estremamente rapidi che permettono accelerazioni fluide e continue, con minime interruzioni della potenza di trazione.

**Telaio in acciaio a ponte tubolare monoblocco con telaio posteriore imbullonato: la base ideale per un'enduro. Cannotto di sterzo ottimizzato per un'ergonomia off-road perfetta e un ampio angolo di sterzata.**

Il telaio a ponte in acciaio tubolare monoblocco della famiglia R 12 costituisce il cuore della nuova BMW R 12 G/S. Il telaio posteriore, anch'esso realizzato in acciaio tubolare, è imbullonato alla struttura principale. Il cannotto di sterzo è posizionato leggermente più alto e più in avanti sulla nuova BMW R 12 G/S.

**Ampia ruota anteriore da 21 pollici di serie per prestazioni ottimali in fuoristrada. Ruota posteriore da 18 pollici, anziché 17, disponibile con l'Enduro Package Pro per la massima performance off-road.**

La nuova BMW R 12 G/S, con le sue ruote a raggi incrociati, è una vera enduro in tutto e per tutto. È infatti dotata di serie di una ruota anteriore da 21 pollici. Nella parte posteriore è montata una ruota da 17 pollici, anch'essa di serie. Per una maggiore capacità fuoristrada, è disponibile una ruota posteriore da 18 pollici, inclusa nell'Enduro Package Pro.

**Forcella telescopica rovesciata completamente regolabile all'anteriore e forcellone Paralever con ammortizzatore posteriore angolato e anch'esso completamente regolabile, abbinati a un'ampia escursione della molla per eccellenti prestazioni in fuoristrada.**

Oltre a un telaio principale rigido e stabile, per una guida off-road ambiziosa è essenziale disporre di una lunga escursione delle sospensioni. Sulla nuova R 12 G/S, la ruota anteriore è gestita da una forcella telescopica rovesciata completamente regolabile con un diametro di 45 mm e una generosa escursione di 210 mm.

Come per gli altri modelli della famiglia BMW R 12, la ruota posteriore è guidata da un forcellone Paralever. Sospensioni e smorzamento sono affidati ad un ammortizzatore angolato con escursione di 200 mm, dotato di smorzamento dipendente dalla corsa e regolabile in ogni parametro.

**Potente impianto frenante abbinato al BMW Motorrad ABS Pro per una frenata sicura anche in curva.**

La ruota anteriore della nuova R 12 G/S è dotata di un doppio disco freno, con due pinze flottanti a 2 pistoncini montate assialmente e dischi da 310 mm di diametro. Al posteriore è presente un freno a disco singolo con pinza flottante a 2 pistoncini e disco da 265 mm.

La nuova R 12 G/S è già equipaggiata di serie con il sistema BMW Motorrad ABS Pro (parzialmente integrale), che garantisce maggiore sicurezza anche nelle frenate in curva, grazie all'attivazione dell'ABS durante le fasi di inclinazione.

**Strumentazione rotonda dal design classico, posizionata centralmente, e presa da 12 V.**

La nuova BMW R 12 G/S è equipaggiata di serie con uno strumento circolare dal design classico, posizionato al centro del cruscotto, e con una presa da 12 V collocata sul lato destro per l'alimentazione di bordo.

**Potenti gruppi ottici a LED di serie e sistema Headlight Pro come optional ex fabbrica.**

La nuova BMW R 12 G/S monta di serie un faro anteriore rotondo a LED compatto con diametro di 5 ¾" e una firma luminosa iconica a

forma di "X". Anche gli indicatori di direzione e le spie di controllo utilizzano la tecnologia LED.

Il faro adattivo, incluso nell'equipaggiamento opzionale Headlight Pro, offre un ulteriore livello di sicurezza durante la guida notturna.

### **Tre colorazioni accattivanti per la nuova BMW R 12 G/S.**

#### **BMW R 12 G/S versione base.**

Verniciatura opaca Night Black per parafango anteriore, carenatura del cockpit, serbatoio carburante, coperchio airbox e parte posteriore.

Sella: nera.

Decalcomanie: coperchio airbox.

#### **BMW R 12 G/S colore opzionale.**

Verniciatura Light White per parafango anteriore, carenatura del cockpit, serbatoio carburante, coperchio airbox e parte posteriore.

Sella: rossa.

Decalcomanie: protezioni forcella, serbatoio carburante, carenatura del cockpit, coperchio airbox.

#### **BMW R 12 G/S Option 719 Aragonit.**

Verniciatura opaca Sandrover, vernice opaca Racing Red e vernice metallizzata opaca Mineral Grey per serbatoio carburante, parafango anteriore, carenatura del cockpit, coperchio airbox e parte posteriore.

Sella: Nero / Sandrover / Rosso.

Decalcomanie: protezioni forcella, serbatoio carburante, carenatura del cockpit.

### **Gli highlights della nuova BMW R 12 G/S:**

- Design enduro classico e purista.
- Motore boxer bicilindrico originale raffreddato ad aria/olio con 80 kW (109 CV) a 7.000 giri/min e 115 Nm a 6.500 giri/min.
- Sistema di scarico monoflusso sul lato sinistro, con silenziatore posteriore montato in alto e terminale conico.
- Telaio tubolare monoblocco con sezione del canotto di sterzo rialzata e avanzata. Telaio posteriore imbullonato.

- Forcella telescopica rovesciata completamente regolabile all'anteriore e forcellone Paralever con ammortizzatore posteriore angolato, anch'esso completamente regolabile, con smorzamento dipendente dalla corsa ottimizzato.
- Ruota anteriore da 21" e ruota posteriore da 17" fornita di serie. Ruota posteriore da 18" disponibile come optional con l'"Enduro Package Pro".
- Pinze flottanti a 2 pistoncini montate assialmente, tubi freno in acciaio intrecciato e dischi freno da 310 mm.
- BMW Motorrad ABS Pro per frenate sicure anche in curva.
- Modalità di guida "Rain", "Road" ed "Enduro" di serie. Modalità aggiuntiva "Enduro Pro" disponibile come optional.
- Controllo Dinamico della Trazione (DTC) e sistema di regolazione della coppia del motore in fase di rilascio (MSR) di serie.
- Strumentazione rotonda classica e presa da 12 V. Display digitale disponibile come optional ex fabbrica.
- Potenti gruppi ottici a LED di serie e sistema "Headlight Pro" adattivo optional ex fabbrica.
- Keyless Ride di serie per attivare comodamente le funzioni di bloccaggio tramite radiocomando.
- Tre colorazioni accattivanti per un look distintivo.
- Ampia gamma di optional di personalizzazione disponibili ex fabbrica attraverso gli accessori originali BMW Motorrad di alta qualità.

Per ulteriori informazioni:

**Alessandro Toffanin**

PR & Communication BMW Motorrad

Telefono: +39 0251610308

E-mail: [alessandro.toffanin@bmw.it](mailto:alessandro.toffanin@bmw.it)

Sito web dei media: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) e <http://bmw.lulop.com>

## **Il BMW Group**

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2024, il BMW Group ha venduto oltre 2,45 milioni di automobili e più di 210.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2024 è stato di 11,0 miliardi di euro con un fatturato di 142,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2024, il BMW Group contava un organico di 159.104 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>